

Vorderwagentag in Obererdingen am 17.07.2022



Interessengemeinschaft
Zugferde e.V.
Landesverband Baden-Württemberg



Rund 200 Besucher aus ganz Deutschland kamen zum Vorderwagentag des baden-württembergischen IGZ-Landesverbandes bei schönem, heißem Wetter nach Obererdingen ins fruchtbare Kraichgau. Auf dem Veranstaltungsgelände waren ein Ackerfeld, ein Stoppelfeld sowie ein Luzerneschlag für die einzelnen Präsentationen von Bernd Lieb und seinem Team vorbereitet worden. Zudem waren drei Gespanne mit ihren erfahrenen Fuhrmännern vor Ort, um die vorgestellten Geräte in Aktion zu bringen.

Die Organisatoren hatten sich in dem zuvor erstellten Sicherheitskonzept klare Regeln gegeben, wie der Kontakt zwischen Gespannen, Geräten und dem Publikum möglichst gefahrlos ablaufen kann. So wurde bewusst auf die Beschallung mit Lautsprecher-Anlagen verzichtet und ein Zugang zum Vorführgelände war nur bei ruhig arbeitenden Gespannen unter Begleitung der Feldordner in Gruppen erlaubt. Diese Maßnahmen haben sich bewährt und ermöglichten einen optimalen Informationsaustausch.

Unter den sachkundigen Erläuterungen von Sprecher Johannes Kamps-Bender wurden zuerst die Basis-Vorderwagen als reine Zugadapter vorgestellt. Die Eigentümer der einzelnen Gefährte waren anwesend und konnten die Einsatzbereiche sowie die Stärken und Schwächen des jeweiligen Geräts auf ihrem Betrieb erläutern. Spannend war auch zu hören, welche technischen Details die einzelne Kauf- oder Konstruktionsentscheidung beeinflusst haben:

Bei einem war es die Beinverletzung des Vaters, der nicht mehr hinterherlaufen konnte, beim anderen das verzinkte Gestell, weil das Gerät im Freien stehen muss. Wieder an anderer benötigte eine versetzbare Deichsel für den dreispännigen Zug und einer berichtete von der Motivationssteigerung seiner Töchter für Ackerarbeiten durch die Verwendung des Vorderwagens.

Hier zeigte sich, wie groß die Vielfalt der Geräte und der Anwendungen ist. Zwei US-amerikanischen Modelle der Firma White horse, ein „Stift“ der Firma Schmitz, ein Vorderwagen der Mechanikerei Bauer sowie ein Eigenbau Schaff-Sulky konnten im Vergleich gezeigt werden. Im Vorfeld waren zudem von allen Einachsern die Deichselgewichte im leeren Zustand sowie mit Fahrer mittels Federwaage gemessen worden. Diese schwankten je nach Modell zwischen 7 und 20 kg im aufgesessenen Zustand doch erheblich. Im Zugbetrieb wurde die Deichsellast nicht gemessen und kann sich evtl. verändern, je nachdem wie der Anhängepunkt im Verhältnis zum Zugpunkt steht.

Eine zu geringe Deichsellast kann auch zu einer unruhigen und seitlich ausschlagenden Deichsel führen.





Interessant waren auch die Verwendungszwecke in den jeweiligen Betrieben: Das Ziehen von Wieseneggen, Netzeggen, Ackerwalzen wurde ergänzt durch Trommelheuwender, Sternradwender, Spindelmäher, Miststreuer, Holzrückewagen, Weidefässern sowie diverse ein – und zweiachsigen Wagen. Einige nutzen die Vorderwagen zudem auch zum Einfahren junger Tiere oder zum Spazierenfahren.

Im Anschluss an die Präsentation der Basis-Vorderwagen wurden drei zweiachsige Vorderwagen im Einsatz präsentiert. Hier kam zuerst der „Mester mit dem Handlanger“ der Firma Schmitz zum Einsatz mit einem Busatis Doppelmesser zum Einsatz. Mit drei Kaltblütern konnte hier mit zwei Meter Arbeitsbreite im Luzernes Schlag gemäht werden. Ein HSKO-Vorderwagen mit Aufbaumotor kam ebenfalls zum Einsatz und konnte erwartungsgemäß eine gute Mäharbeit demonstrieren.

Spannend wurde es bei der Vorführung einer absoluten Neuheit. Der knallrote Vorderwagen BtheH der Bauernfamilie Häring, von Bene Häring konstruiert, wurde erst in der Nacht zuvor fertig und hat das Getriebe eines Kartoffelrodgers in sich. Die Zuschauer und der Fuhrmann waren überrascht von der offenkundigen Leichtzügigkeit. Denn der angehängte Kreiselschwader hatte trotz des dicht liegenden grünen Futters keinen spürbaren Kraftbedarf. Es ging der Spruch auf dem Feld um: „BtheH ist der neue I&J von der Schwäbischen Alb.“

Nach den Grünlandarbeiten ging es nochmal auf den Acker. Hier zeigten die Zweiachsgeräte ihr Können mit verschiedenen Hackgeräten und einer Kartoffellegemaschine. Bemerkenswert waren die bei weitem noch nicht ausgereizten Möglichkeiten, die sich für den Anbau von Hack- und Reihenkulturen ergeben können. Die Firma K.U.L.T. Kress aus dem benachbarten Kürnbach hatte leichtzügige Hackkombi dabei, die von den Vorderwagen ausgehoben und erfolgreich eingesetzt werden konnten. Hier stimmte hoffnungsfroh, dass für den Zugtiereinsatz eben nicht nur auf Geräte aus Übersee oder antike Landmaschinen verwendet werden müssen, sondern Unternehmen mit aktueller Technik im Inland gute und individuell kombinierbare Geräte bereitstellen können. Hier wird man sehen, ob der Lieb'sche Zugteufel, ein zweiachsiger Eigenbau von Bernd Lieb, in den nächsten Jahren mit neuen Hack- und Pflegekombinationen in den Einsatz geht.

Die Veranstaltung war als Fachpräsentation konzipiert und beworben worden, so dass im Wesentlichen nur Fachpublikum aus den benachbarten Bundesländern und der Schweiz gekommen waren. Das Fachliche stand im Vordergrund und die ausgestellten Geräte boten viel Diskussionsmaterial, was wiederum den Austausch zwischen den Teilnehmern anregte. Das Veranstaltungsformat wurde von den Organisatoren als hoch erfolgreich angesehen und zur Nachahmung empfohlen. Vielleicht sehen andere Landesverbände oder die Freunde im nahen Ausland ebenfalls die Möglichkeit ähnliche Fachtage im jährlichen Wechsel zu organisieren?

Dieses Dokument wurde erstellt von:

Bernd Lieb, Florian Wagner, Werner Goller, Charel Braquet

im Rahmen einer Kooperation zwischen dem **Kompetenzzentrum für Arbeitspferde in Luxemburg** und dem **IGZ Landesverband aus Baden –Württemberg**

Weitere Infos:

info@ig-zugpferde-bw.de

www.horsepower.lu



Die Videos zu den Steckbriefen sind durch scannen oder anklicken der jeweiligen QR- Codes einfach und schnell erreichbar

Hersteller	Schmitz Pferdezugtechnik
Typ	Einachser / Basisvorderwagen



© Tourist Center Clervaux asbl

Gewicht	200 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig, zwei Höhen
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Längenverstellbar mittel Schraube bzw. Splint • Höhenverstellbar durch Oberlenker • Deichsel vertikal in drei Positionen versetzbar • Querdeichsel
Anhängervorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • mittig • Zugmaul • Kugelkopf
Dreispannermöglichkeit	Durch Versetzen der Deichsel nach rechts oder links
Einspannermöglichkeit	Durch Anbau einer zweiten Deichsel oder Schere
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Trommelbremse • Fußpedal • Feststelleinrichtung
Sitze	Fest verschraubte Schleppersitze
Plattform	Rutschhemmendes Blechprofilrost
Deichsellast leer	19 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	15 kg
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • mit Bauz-Trommelheuwender. • Bauz-Spinne, • Wiesenegge, • Acker-Walze, • Weidefass • Weidewagen für Schafe

Schaff Sulky Bj. 1989



Interessengemeinschaft
Zugferde e.V.
Landesverband Baden-Württemberg



Hersteller Eigenbau durch Besitzer Werner Goller (DE)

Typ Einachser / Basisvorderwagen



© Tourist Center Clervaux asbl



SCAN OR
CLICK ME!

Gewicht	120 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig, stufenlos verstellbar Höhen
Deichsel	Querdeichsel
Anhängevorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • mittig • Zugmaul • Kugelkopf • Ackerschiene
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Trommelbremse • Fußpedal • Feststelleinrichtung
Plattform	<ul style="list-style-type: none"> • Feste Plattform • Niedrige Aufstiegshöhe
Sitze	2 versetzbare Sitze
Deichsellast leer	11,5 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	7 kg
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Wieseneggen • Heuma Landsberg Orion (6er Heuma Kombi Wenden u. Schwaden) • Tandem-Autoanhänger und andere landw. Zweiachsanhänger • Miststreuer (bodengetrieben, einachsrig) • Weidefass

info@ig-zugferde-bw.de
www.horsepower.lu

White Horse Model 620

Hersteller	White Horse
Typ	Einachser / Basisvorderwagen



Gewicht	200 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig
Deichsel	Längenverstellbar Querdeichsel Deichsel vertikal an drei Positionen versetzbar
Anhängevorrichtung	mittig Kugelkopf
Einspannermöglichkeit	Durch Anbau einer Schere
Dreispannermöglichkeit	Durch Versetzen der Deichsel nach rechts oder links
Bremse	Trommelbremse Fußpedal Feststelleinrichtung
Sitze & Plattform	Gefedert Kann in alle Richtungen gedreht werden 3 Positionen auf der Plattform
Plattform	Verschiebar
Deichsellast leer	20,5 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	14 kg
Einsatzmöglichkeiten derzeit	• n/a

Greencart



Interessengemeinschaft
Zugferde e.V.
Landesverband Baden-Württemberg



Hersteller	Polnischer Hersteller
Typ	Einachser / Basisvorderwagen



© Tourist Center Cleryaux asbl

Gewicht	170 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Längenverstellbar mittels Schraube • Querdeichsel • Gepolstert
Anhängevorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • mittig • Zugmaul • Kugelkopf • Höhenverstellbar
Dreispannermöglichkeit	Durch Versetzen der Deichsel nach rechts oder links
Einspannermöglichkeit	Durch Anbau einer Schere
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Scheibenbremsen • Fußpedal • Feststelleinrichtung
Sitze	Gepolsterte Sitzbank
Plattform	Rutschhemmendes Blechprofilrost
Deichsellast leer	16 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	10 kg
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Weidepflege mit Spindelmäher • Holzrückewagen mit Kran • versch. Quadgeräte

info@ig-zugferde-bw.de
www.horsepower.lu

Vorderwagen der Mechanikerei Bauer



Interessengemeinschaft
Zugferde e.V.
Landesverband Baden-Württemberg



Hersteller Mechanikerei Bauer

Typ Einachser/ Basisvorderwagen



© Florian Wagner

Gewicht	250 kg
Aufnahme für Zugwaage	Zugpunkt der Waage höhenverstellbar
Achse	Besondere Geometrie
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Längenverstellbar • Höhenverstellbar • Querdeichsel
Anhängevorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • mittig • Zugmaul • Kugelkopf
Bremse	Hand- und Fußbremse
Sitze	Sitze gefedert, längs- und höhenverstellbar
Plattform	komplette Fahrerplattform längs verstellbar
Deichsellast leer	17 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	14 kg
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Heuwender • Holzbringung

info@ig-zugferde-bw.de
www.horsepower.lu

B the H Bj. 2022

Hersteller	B the H (DE)
Typ	Einachser / radangetrieben



© Tourist Center Clervaux asbl

Gewicht	n/a
Aufnahme für Zugwaage	Mittig an Vierkantverlängerung
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Querdeichsel • Längenverstellbar • Vertikal versetzbar • Höhenverstellbar durch Oberlenker
Anhängevorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • mittig • Zugmaul unter Zapfwelle • 2 Zapfwellenaufnahmen mit verschiedenen Drehzahlen (290 & 540 U/min bei 8 km/h) • Aushebung der Anhängelasche mit Zapfwellenabschaltung
Dreispannermöglichkeit	Durch Versetzen der Deichsel nach rechts oder links
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Scheibenbremse • Fußpedal
Sitze	Verstellbarer gefederter Schleppersitz
Plattform	Rutschhemmendes Gitterrost
Deichsellast leer	17 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	20 kg
Einsatzmöglichkeiten derzeit	• Kreiselheuer

White Horse Model 607

Hersteller White Horse (US)

Typ Einachser / Basisvorderwagen mit Deichselstützrad



SCAN OR
CLICK ME!



© Tourist Center Clervaux asbl

Gewicht	n/a
Aufnahme für Zugwaage	Mittig
Deichsel	Längenverstellbar
Anhängevorrichtung	mittig Zugmaul
Bremse	Hydraulische Trommelbremse Fußpedal Feststelleinrichtung
Sitze	Gefedert Kann in alle Richtungen gedreht werden 3 Positionen auf der Plattform
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Misttreuer • Wiesenegge • Striegel • 2achsige Hänger

Mester mit Handlanger

Bj. 2020

Hersteller	Schmitz Pferdezugtechnik
Typ	Einachser mit Radantrieb und Nachläufer



Gewicht	450 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig, zwei Höhen
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Längenverstellbar mittel Schraube bzw. Splint • Höhenverstellbar durch Oberlenker • Deichsel vertikal in drei Positionen versetzbar
Anhängenvorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Vorderwagen: • Bolzenkupplung • Elektrohydraulik mit 2 einfach wirkenden Ventilen • Zapfwellenaufnahme mit, über Ketten verstellbare Geschwindigkeiten 350 U/min & 540 U/min bei 6,5 km/h • Nachläufer: • Dreipunktbau
Dreispännermöglichkeit	Durch Versetzen der Deichsel nach rechts oder links
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Scheibenbremsen als Fuß- und Feststellbremse am Mester • Trommelbremse am Handlanger als • Fußpedal • Feststelleinrichtung
Sitze	Fest verschraubte Schleppersitze
Plattform	Rutschhemmendes Blechprofilrost
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Mit dem VW können mit drei gut ausgebildeten Pferden von ca. 800 kg alle gezogenen Geräte für den Schlepperbau, mit bis zu eine Leistungsaufnahme von rund 30 PS betrieben werden • Sämaschine für Grassamen • Wiesenegge, • Acker-Walze, • Busatis Doppelmesser 2,0 m • Düngerstreuer

Liebscher Zugteufel

Bj. 2008

Hersteller	Eigenbau (DE)
Typ	Zweiachser



© Tourist Center Clervaux asbl

Gewicht	350 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Längenverstellbar mittel Schraube • Deichsel in Positionen versetzbar
Anhängevorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Dreipunktanbau • Handhydraulik • Zugmaul • Ackerschiene
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Trommelbremse • Fußpedal • Feststelleinrichtung
Sitze	Drehbarer Schleppersitz
Plattform	Rutschhemmendes Riffelblech
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Hack-, Häufelgeräten • Grubber, Egge • Wiesenegge, • Acker-Walze, • Einzelkornsägerät • Maissägerät

Hisko & Nachläufer

Hersteller Kurt Ohrndorf

Typ Einachser mit 23 PS 4-Takthilfsmotor und Nachläufer



Gewicht	480 kg
Aufnahme für Zugwaage	Mittig, zwei Höhen
Deichsel	<ul style="list-style-type: none"> • Längenverstellbar mittel Schraube bzw. Splint • Höhenverstellbar durch Oberlenker • Deichsel vertikal in drei Positionen versetzbar • Querdeichsel
Anhängavorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> • Vorderwagen: • Zugmaul mit Hundegang Einstellmöglichkeit • Hydraulikaggregat • Nachläufer: Dreipunkthydraulik
Dreispännermöglichkeit	Durch Versetzen der Deichsel nach rechts oder links
Einspännermöglichkeit	Durch Anbau einer Schere
Bremse	<ul style="list-style-type: none"> • Trommelbremse • Fußpedal • Feststelleinrichtung
Sitze	Fest verschraubter Schleppersitz
Plattform	<ul style="list-style-type: none"> • Verschiebbar • Rutschhemmendes Riffelblech
Deichsellast leer	27 kg
Deichsellast mit Fuhrmann	22 kg (Optimierung durch Einstellen der Plattform möglich)
Einsatzmöglichkeiten derzeit	<ul style="list-style-type: none"> • Anbau sämtlicher Traktorgeräte (Leistung des Motors beachten) • Sämaschine • Hackgeräte • Messerbalken • Pflug